

# KONTEJNEROVÝ NOSIČ AKN - 3000



PŮVODNÍ **NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ**

**Šálek s.r.o.**

**Vrahovická 2527/5**

**796 01 PROSTĚJOV**

tel/fax: 582330407

e-mail: [agroservispv@seznam.cz](mailto:agroservispv@seznam.cz)

<http://www.agroservispv.cz>



## Úvod

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili právě náš výrobek.

Účelem tohoto návodu je zajistit vlastníkov i uživatelů stroje jeho seznámení s výrobkem s bezpečnostními pokyny při práci, jakož i se zkušenostmi a názory z provozu. Seznámíte se jak provádět údržbu, opravy a servis stroje. Kdo může a jakým způsobem provádět zásahy do stroje.

Váš prodejce vám dává návod k obsluze a údržbě, když si převezmete dodávku vašeho nového stroje a ujistěte se, že jste plně porozuměl všemu, co potřebujete znát. Kdyby, jakkoliv jste se setkal s těžkostmi v porozumění v kterékoliv části této příručky, neváhejte a spojte se s vaším nejbližším prodejcem k nalezení vysvětlení. Je to pro vás základem plně porozumět a vyhovět všem pokynům v této příručce.

Firma nerespektuje a nenese odpovědnost za škody vznikající nedodržováním tohoto návodu k používání.

Tento návod k používání obsahuje na různých místech pokyny pro bezpečnou práci. Mimo kapitulu Bezpečnostní pokyny jsou pasáže obsahující bezpečnostní pokyny zdůrazněny následujícím symbolem



# ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

vydané dle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. ve znění p.p.

My výrobce: **Šálek s.r.o.**  
**Vrahovická 53/2527**  
**796 01 Prostějov**  
**IČO: 26277336**

prohlašujeme, že výrobek

- název: **Kontejnerový nosič**  
- typ : **AKN - 3000**

výrobní číslo:

Zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení předmětných předpisů  
Evropských společenství  
č. **176/2008 Sb. (2006/42/EC – machinery)**

Seznam technických norem a  
specifikací, harmonizovaných  
norem použitých při  
posouzení shody

**ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 4413,**  
**ČSN EN ISO 4254-1, ČSN EN 1853+A1,**  
**ISO 11 684**

Základní technické parametry

Parametr	Jednotka	Veličina
Délka	mm	4313
Šířka	mm	2000
Výška	mm	1843
Rozměr korby délka x šířka x výška	mm	2616 x 1601 x 500
Hmotnost	kg	930
Největší povolená hmotnost	kg	3000

Osoba pověřená kompletací  
technické dokumentace

**Vít Horák**  
Šálek s.r.o.  
Vrahovická 53/2527  
796 01 Prostějov

V Prostějově dne 9.9.2015

-----  
Pavel Šálek, majitel

## Obsah

1. Identifikace výrobku .....	6
2. Určení stroje .....	6
2. Technické údaje .....	7
3. Popis strojů.....	9
3.1 Kontejnerový podvozek.....	9
<i>Podvozek</i> .....	9
<i>Pojezdová kola</i> .....	9
<i>Brzdy</i> .....	9
<i>Hydraulický systém nosiče</i> .....	10
<i>Elektroinstalace</i> .....	10
<i>Mechanické ovládání</i> .....	10
<i>Hákový manipulátor</i> .....	10
3.2 Kontejnerová korba.....	10
4 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	11
4.1 Všeobecně .....	11
4.2 Bezpečnostní značení.....	12
5. Doprava na pozemních komunikacích .....	14
Přepravní poloha .....	15
6. Ovládání nosiče, ovladače .....	16
7. Návod k obsluze.....	17
7.1 Připojení kontejnerového nosiče k tažnému prostředku .....	17
7.2 Odpojení nosiču od tažného prostředku .....	17
7.3 Odkládání – natahování kontejneru na podvozek .....	18
7.4 Vyklápění kontejneru.....	21
7.5 Přeprava nákladu.....	22
8. Obsluha a udržování .....	22
8.1 Seřízení brzdových čelistí.....	22
8.2 Seřízení brzdy .....	22
8.3 Mazání.....	23
8.3.1 Mazací místo nájezdové brzdy .....	24
8.3.2 Mazací místa na podvozku nosiče .....	24
8.3.3 mazací místa na kontejnerové nástavbě.....	25
8.4 Elektrická výstroj nosiče.....	25
Příloha 1: schéma elektro.....	26
Příloha 2: Měrné hmotnosti přepravovaných materiálů .....	26
Příloha 3: Katalog náhradních dílů .....	26

## 1. Identifikace výrobku

Náš výrobek je označen výrobním číslem vyraženým na výrobním štítku stroje a vyražen na rámu stroje. Doporučujeme Vám po převzetí výrobku od prodejce doplnit do následující tabulky údaje o výrobku a Vašem prodejci.

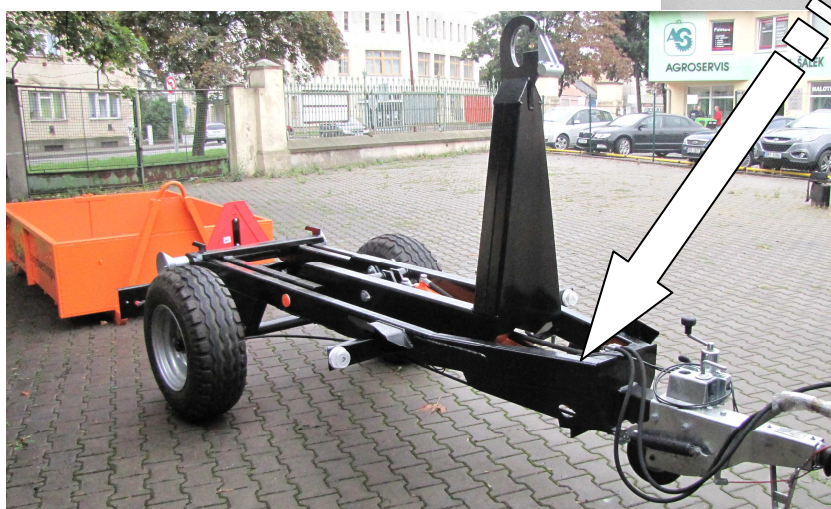
Typ výrobku .....  
Výrobní číslo výrobku - nosiče .....  
Výrobní číslo výrobku - kontejneru .....  
Adresa prodejce .....  
Adresa servisní opravy .....  
Datum dodání .....  
Datum konce záruky .....  
Přerušení záruční doby .....

Výrobní štítek je umístěn na rámu stroje.

Výrobní štítek obsahuje:

- adresu výrobce
- název
- typ
- výrobní číslo
- rok výroby
- hmotnost stroje
- označení výrobku značkou CE

<b>Šálek s.r.o.</b>		PROSTĚJOV MADE IN CZECH REPUBLIC	CE
TYP	<input type="text"/>	Název	<input type="text"/>
Výrob. číslo	<input type="text"/>	Hmotnost	<input type="text"/>
Rok vyr.	<input type="text"/>	OTK	<input type="text"/>



## 2. Určení stroje

Kontejnerový nosič je

určen jako dopravní prostředek pro přepravu materiálu v zemědělství, lesnictví, ovocnářství, sadařství, komunální sféře, stavebnictví, uloženého do výměnné korby a řádně zajištěné.

Kontejnerový nosič je agregovatelný s tažným prostředkem vybaveným zadním etážovým závěsem (hubici) pro čep Ø 30 – 35 mm.

Doprava kontejnerovým nosičem je možná do celkové hmotnosti 3000 kg.

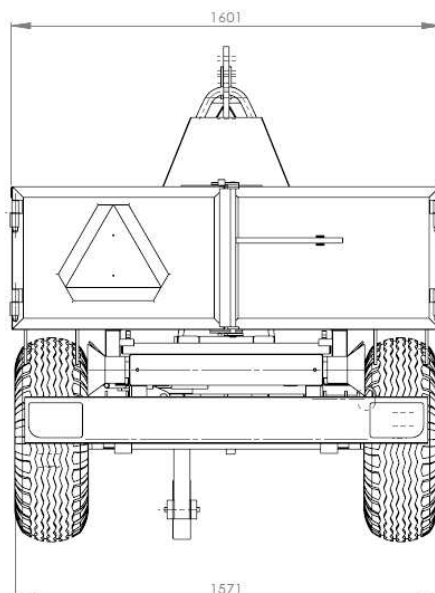
#### Zakázané používání

- s kontejnerovým nosičem je zakázáno přepravovat jiné kontejnery než kontejnery typu AKN 3000
- připojovat za dopravní tažné prostředky, vybavené jiným typem spojovacího zařízení než etážovým závěsem pro přívěs
- nakládka a přeprava osob a zvířat
- přeprava nezajištěného nákladu nebo nákladu, který se může během přepravy uvolnit a znečišťovat komunikace a veřejné plochy
- přepravovat náklad uložený pouze na konstrukci nosiče bez kontejneru
- ukládat do kontejneru náklad o větší hmotnosti než 2000 kg
- zatěžovat korbu kontejneru lokálně (bodově)
- nakládání nebo skládání kontejneru, kde hrozí vysypání obsahu kontejneru přes zadní čelo (u materiálů s malým sypným úhlem)
- nakládání nebo skládání kontejneru na podkladě, který je neúnosný
- nakládání nebo skládání kontejneru na místech, kde není možné řádně spustit a opřít pomocné opěry pro nakládání/skládání kontejneru
- přepravovat nosič kontejnerů větší rychlostí než 20 km.hod<sup>-1</sup>
- odkládat kontejnery ke stohování (kontejner není konstrukčně řešen pro ukládání jednoho kontejneru na druhý)
- kontejner není určen pro ukládání tekutých a kašovitých materiálů
- kontejner není určen pro přepravu materiálů, které jsou kontaminované a v průběhu přepravy mohou z kontejneru unikat
- kontejner není určen pro přepravu materiálů agresivních, podporujících korozi, materiálů obsahujících kyseliny, zásadité, radioaktivní látky a výbušniny

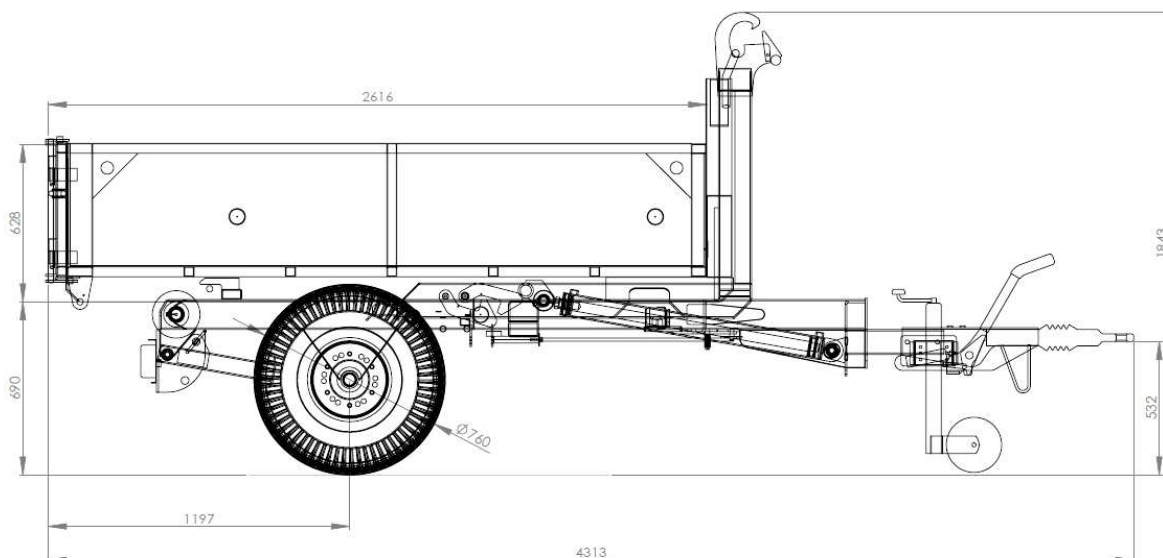
## 2. Technické údaje

Parametr	Jednotka	Veličina
<b>Základní rozměry nosiče</b>		
délka/ délka s kontejnerem	mm	3946 / 4313
šířka/ šířka s kontejnerem	mm	1571/1600 - 2000
výška/ výška s kontejnerem	mm	1843/ 1843- 2125
délka ložné plochy	mm	2538
šířka ložné plochy	mm	1511 - 1911
výška bočnic korby	mm	488 - 1300
objem korby	m <sup>3</sup>	1,87 – 6,59
výška ložné plochy od země	mm	834
délka kontejneru	mm	2757
šířka kontejneru	mm	1600 - 2000
výška kontejneru	mm	1059/1300
výška závěsného oka od země	mm	550
rozchod kol	mm	1300
délka zadního převisu	mm	1197
vzdálenost zadní nápravy od závěsného zařízení	mm	3071
sklopný úhel korby max.	°	49

šířka nosiče	mm	1571
<b>Hmotnost</b>		
hmotnost nosiče	kg	640
hmotnost kontejneru	kg	340 může se lišit dle velikosti kontejneru
nosnost max.	kg	2000
Největší povolená hmotnost	kg	3000
reakce na nápravu	N	28340
zatížení závěsu	N	1460
<b>Pojezdová kola, pneumatiky</b>		
druh pojezdových kol	-	jednoduchá, disková
rozměr pneumatik	palce	10,0/75 – 15,3
rozměr ráfků	palce	9,00 -15,3 ET5
počet náprav	-	1
huštění pneumatik	kPa	500
<b>Brzdy</b>		
provozní	-	mechanická, nájezdová
výrobce	-	Knott G.m.b.H., D-83125, Eggstätt
typ	-	KRV30 B
parkovací	-	mechanická
<b>Max. přepravní rychlost</b>		
max. povolená přepravní rychlost	km.hod <sup>-1</sup>	20
<b>Spojovací zařízení</b>		
oko prům. 40 mm	-	do závěsu traktoru
<b>Svahová dostupnost</b>		
max. svahová dostupnost	°	10
<b>Elektrické osvětlení a signalizace</b>		
napětí	V	12
připojení	-	7-mi polovou zásuvkou







rozměrové schéma

### 3. Popis strojů

Kontejnerový nosič AKN 3000 je zařízení pro dopravu sypkých a kusových materiálů a tvoří ho dvě základní části: - kontejnerový podvozek  
- kontejnerová korba

Kontejnerový podvozek může zajišťovat přepravu pro více kontejnerových korb, jejich výměnou.

#### 3.1 Kontejnerový podvozek

Kontejnerový podvozek je rámová konstrukce účelově určená pro naložení/složení kontejnerové korby, vysypání materiálu z korby a převoz korby na podvozku.

##### *Podvozek*

tvoří rám, který je ocelové svařované konstrukce. Na podvozku jsou upevněny jednotlivé funkční celky. V přední části je upevněné závěsné oko pro připojení nosiče za traktor, opěrné kolečko, které tvoří při odpojení nosiče od traktoru třetí podpěrný bod a současně umožňuje připojení k traktoru bez pomoci druhé osoby. Oj podvozku ovládá nájezdovou brzdou s couvací automatikou. V zadní části podvozku je sklopná podpěra, která slouží pro odlehčení zatížení nápravy při nakládání nebo vykládání naložené kontejnerové korby.

Na podvozek je kyvně připevněn hákový manipulátor.

##### *Pojezdová kola*

jsou uložena na čepích nápravy. Pojezdová kola jsou nasazena na ocelových discích a šrouby upevněny k nápravě. V nápravách jsou uloženy brzdové čelisti a systém mechaniky nájezdové brzdy

##### *Brzdy*

Nosič je vybaven dvojicí brzd. Provozní nájezdovou, a parkovací ručně ovládanou, umístěnou na oji nosiču. Parkovací brzda působí na klíče brzd a zajišťuje v zabrzděném stavu nosič proti pohybu.

Provozní brzda je nájezdová je uložena v podvozku a je mechanicky, táhlem, propojena s brzdovými klíči.

### ***Hydraulický systém nosiče***

Slouží pro manipulaci s hákovým manipulátorem. Pohyb je zajišťován přímočarým hydraulickým jednostupňovým válcem. Válec je umístěn v přední polovině korby. Vysokotlakými hadicemi je propojen s rychlospojkami vnějšího vývodu traktoru.

### ***Elektroinstalace***

Podvozek je pomocí sedmipolové zásuvky napojen na elektrický obvod obrysového osvětlení. V přední části opatřen bílými obrysovými světly a odrazkami, v zadní části svítilnami, které sdružují světla koncová, brzdová, směrová a osvětlení SPZ s trojúhelníkovými červenými odrazkami. Na bočnicích jsou umístěny kulaté oranžové odrazky.

### ***Mechanické ovládání***

Mechanické ovládání zajišťuje ovládání hákového manipulátoru a jeho víceúčelové využití. Páka pro mechanické ovládání je umístěna v přední části podvozku na rámu a ovládá zarážky zajišťující nebo uvolňující konstrukční části hákového manipulátoru.

### ***Hákový manipulátor***

Hákový manipulátor je ocelový svařenec umístěný ve vnitřní části rámu podvozku. Funkční částí manipulátoru je závěsný hák, umístěný na sklopné části manipulátoru. V zadní části podvozku je manipulátor kyvně uložen na hřídeli, která propojuje manipulátor a rám podvozku. Na koncích hřídele jsou nasunuty vodící kladky, přes které se kontejnerová korba natahuje na podvozek.

Pomocí mechanického ovládání je možné manipulátor nastavit na vyklápění, kdy je západkami zajištěna konstrukce manipulátoru a dojde tak k zvednutí přední části kontejneru a vysypání jeho obsahu.

Druhé nastavení mechanickým ovládním je na naložení/složení kontejnerové korby. Při této manipulaci závěsný hák provede přizvednutí korby a její postupné vytlačení přes vodící kladky na zpevněnou plochu.

Závěsný hák je vybaven sklopnou pojistkou, zajišťující oko kontejneru proti uvolnění.

## **3.2 Kontejnerová korba**

je rámová konstrukce svařená z jekylů, potažené ocelovým plechem. Tři bočnice jsou pevné, otvírací je zadní část, kde jsou dvoukřídlé dveře.

Na bočnicích jsou navařeny háčky, umožňující upevnění plachty nebo sítě při přepravě drobných materiálů.

Zadní dveře jsou otvíratelné o 270° a zajistitelné v otevřené poloze. Uzávěr dveří je proveden hákovitým uzávěrem v horní i dolní části.

V dolní části kontejnerové korby jsou navařeny vodící lišty, které při vykládce/nakládce pojíždějí po vodících kladkách.

V přední části korby, na čele, je výztuha na níž je navařeno závěsné oko. V zadní dolní části je kontejner vybaven dvojicí pojezdových válečků, zajišťujících případný pojezd při odložení /natažení kontejneru na podvozek.

## 4 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci













### 4.1 Všeobecně


- 4.1.1 Při provozu nosiče je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci se stroji a zařízeními používanými v zemědělství, lesnictví, stavebnictví, komunální sféře atd. a respektovat pokyny dopravních předpisů podle země provozování.
- 4.1.2 Obsluhu tvoří řidič traktoru, který musí být prokazatelně seznámen s tímto návodem k používání, musí vlastnit řidičský průkaz
- 4.1.3 Připojování/odpojování nosiče (podvozku) provádí jeden člověk – obsluha vč. nakládky (natažení) kontejneru.
- 4.1.4 Připojování se provádí do etážového závěsu tažného prostředku čepem o průměru 30 mm. Připojení do jiného typu závěsu jako např. závěsný rámeček, tažná lišta atd. nesmí být používán. Závěs musí být pevný, schopný pojmout jak reakce působící vertikálně k zemi i od země při natahování kontejneru.
- 4.1.5 Před použitím nosiče zkontrolujte jeho stav, zda je nepoškozen skladováním nebo předcházejícím používáním.
- 4.1.6 Před připojením zkontrolujte stav obrysového osvětlení, bezpečnostní značení, stav bočnic jejich upevnění a závěsy, zajistěte všechny čepy stranového vyklápění
- 4.1.7 Připojení k traktoru musí být provedeno nacouváním traktoru k závěsnému oku nosiče a jejich spojením čepem a zajištěním proti uvolnění. Při připojování musí být traktor zajištěn proti pohybu.
- 4.1.8 Při připojení nosiče se nesmí zdržovat žádná osoba mezi traktorem a nosičem.
- 4.1.9 Po připojení proveďte sklopení opěrné nohy a její zajištění ve sklopené poloze
- 4.1.10 Zapojte vidlici elektrického osvětlení přívěsu a zkontrolujte funkci. Pro kontrolu funkčnosti brzdových světel si vyžádejte asistenci další osoby
- 4.1.11 Před připojením hydraulické hadice pro pohybování hákovým manipulátorem zkontrolujte pohledem pod nosič zda nedošlo k úniku oleje. Pokud se vyskytnou olejové skvrny pod nosičem, resp. hydraulickými prvky musí být provedena bezprostředně oprava a nosič nesmí být používán do doby provedení opravy.
- 4.1.12 **POZOR!!** Tlaková kapalina unikající pod vysokým tlakem může způsobit vážné poranění
- 4.1.13 před nakládkou kontejneru nejprve zkontrolujte stav kontejnerové korby, zajištění zadních otevíratelných dveří a stav uložení nákladu.
- 4.1.14 Kontrolujte stav závěsného oka na kontejneru, je-li použit zámek v závěsném oku, nejprve jej odstraňte
- 4.1.15 Tažným prostředkem a nosičem nacouvejte v přímém směru tak, aby tažný prostředek, nosič s kontejnerem byly v jedné přímce. Hákový manipulátor vyklopte do zadní části nosiče (překlopte v pozici k natahování kontejneru) ři najíždění k kontejneru (nacouvávání) s traktorem a nosičem nesmí stát žádná osoba mezi nosičem a kontejnerem
- 4.1.16 Používejte opěry v zadní části nosiče pro snížení namáhání závěsu traktoru
- 4.1.17 Kontrolujte funkci pojistky v závěsném háku a její polohu (pojistka musí být sklopená)
- 4.1.18 Pozornost věnujte rozmístění nákladu po ploše korby kontejneru. Nepřetěžujte jednotlivé strany nebo části konstrukce přívěsu a náklad rozmístěte rovnoměrně, v případě kusového na střed korby. Budeteli ukládat do kontejneru sypký materiál, mějte na paměti, že při natahování kontejneru na podvozek, může dojít k sesypávání

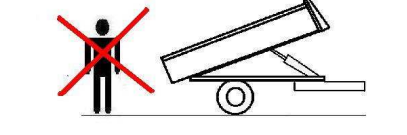
materiálu vlivem naklonění kontejneru. Budete-li do kontejneru, který budete následně odkládat/natahovat, ukládat sypký nebo kusový materiál, musí mít sypný úhel větší než 35°. V opačném případě hrozí, že se po naklonění kontejneru materiál z vnitřní části kontejneru vysype.


- 4.1.19 Kontejner není určen pro přepravu materiálů, vyžadujících při přepravě plnění požadavků ADR
- 4.1.20 Před natahováním zkontrolujte řádné zavření zadního čela. Uzávěr musí být pevně zavřen a zajištěn
- 4.1.21 Velkou pozornost věnujte otvírání zadního čela. Čelo otvírejte pouze, je-li kontejner ve vodorovné poloze a zadní čelo není zatíženo obsahem korby kontejneru. Zejména u materiálů sypkých, které vyvozují tlak na bočnice. Při jejich otvírání nestůjte proti čelu přímo ale ze strany, tak aby otvírající se čelo vás nezasáhlo, nebo náklad který se začne bezprostředně uvolňovat vás nezasáhl a nezasypal.
- 4.1.22 Při sklápění nákladu zajistěte dostatečně volný prostor ve směru kde budete sklápět. Min. 5m od přívěsu se nesmí zdržovat žádná osoba.
- 4.1.23 Při sklápění korby je zakázáno pod ní vstupovat.
- 4.1.24 Při sklápění je zakázáno vstupovat na korbu.
- 4.1.25 Je zakázána přeprava osob na korbě přívěsu.
- 4.1.26 Při opravách pod sklopenou korbou musí být tato mechanicky podepřena a kola zabrzděna a založena. Při výměně nebo opravě pneumatiky za použití zvedáku musí být kolo spočívající na zemi zabrzděno a založeno ve směru možného pohybu aby nedošlo k pohybu nosiču.
- 4.1.27 Je zakázáno vstupovat pod nosič podepřený pouze zvedákem.
- 4.1.28 Při provozu na veřejných komunikacích musí být vždy bočnice zavřeny a zajištěny
- 4.1.29 Náklad nesmí zakrývat obrysové osvětlení


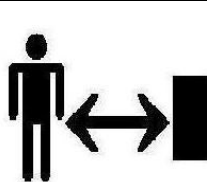
## 4.2 Bezpečnostní značení

					
					
1 Před použitím prostuduj návod k používání	2 Opravy prováděj podle návodu k používání	3 Při Agregaci nevstupuj mezi traktor a přívěs	4 Při provádění oprav korby proveďte zajištění proti poklesu	5 Zákaz přepravy v osob na ložném prostoru korby	6 Max. povolená svahová dostupnost 10°

					
					
7	8	9	10	11	12
Při odkládání kontejneru udržujte bezpečnou vzdálenost. Riziko zasažení dolní končetiny	Při odkládání kontejneru udržujte bezpečnou vzdálenost. Riziko stlačení dolní končetiny	Při odkládání kontejneru udržujte bezpečnou vzdálenost. Riziko zasažení těla	Nevkládejte končetinu při natahování kontejneru mezi konstrukci hákového manipulátoru a korbu kontejneru	Zákaz sklápění, odkládání nebo natahování kontejneru na svahu	Riziko střihu, nevkládejte končetinu do sklápějící se konstrukce podvozku

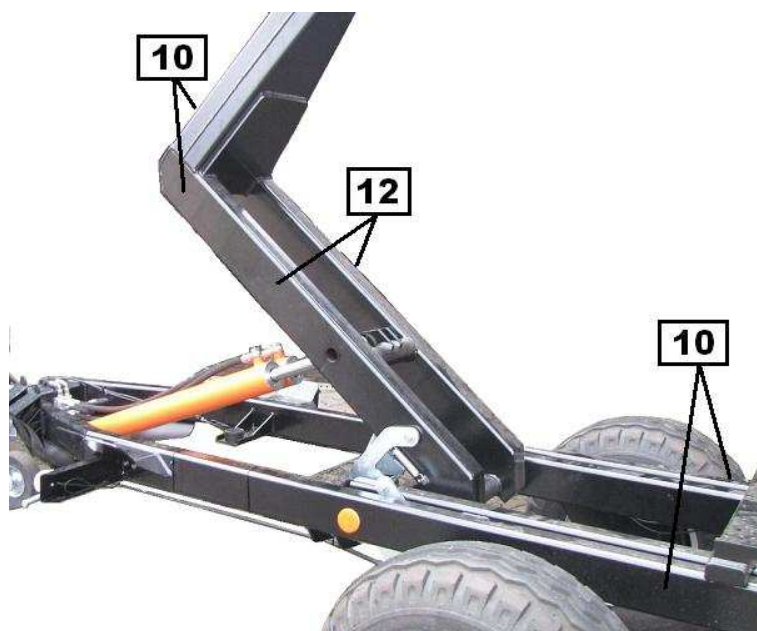




13

Riziko stlačení, při odkládání, natahování kontejneru na podvozek nesmí osoby stát za kontejnerem nebo vstupovat mezi kontejner a couvající traktor s nosičem kontejnerů. Udržujte bezpečný odstup



## 5. Doprava na pozemních komunikacích

5.1. Kontejnerový nosič může být připojen jen k tažnému prostředku kde okamžitá hmotnost nosiču nepřesáhne 2,5 násobek hmotnosti tažného prostředku, který je schválen pro tažení přípojných vozidel o min. celkové hmotnosti 3000 kg.

- Při přepravě na pozemních komunikacích musí být kontejnerový nosič v přepravní poloze podle návodu k používání.
- Na přívěsu nesmí být nečistoty, které by mohly znečistit vozovku.

5.2 Řidič tažného prostředku je odpovědný za přepravu a je povinen před výjezdem se přesvědčit:

- a) upevnění kol
- b) stav pneu a jejich tlak
- c) stav a funkci svítilen a odrazek
- d) připojení a stav spojovacího zařízení
- e) stav nájezdového brzdového systému a parkovací brzdy
- f) připojení odtrhového lanka (brzděná varianta)
- g) uchycení kontejneru na nosiči
- h) zda nejsou na přívěsu volně položené díly přívěsu nebo pracovní nástroje
- i) zda je přívěs v předepsané přepravní poloze
- j) zda je dostatečně zvednuto přední stavitelné kolo
- k) zda je do horní polohy zvednuta a zajištěna zadní pracovní podpěra
- l) odbrzdění parkovací brzdy
- m) zda je nosič dostatečně očištěn, aby nemohl znečišťovat vozovku
- n) nosič/korba kontejneru je označen značkou pro pomalá vozidla
- o) že je korba zajištěna řádně zavěšena na hákovém manipulátoru, zajištěna na aretačních čepích a zadní čelo je řádně zajištěno a zavírací páka zajištěna pojistkou proti samovolnému otevření
- p) přepravovaný náklad nesmí přesáhnout dovolenou (užitečnou) nosnost. Přepravované materiály musí být uloženy symetricky v podélné ose korby a musí být zajištěny proti posunutí. Nesmí přesahovat pudorysný obrys kontejneru
- q) přepravní rychlost nosiče /nosiče s kontejnerem je max. 20 km.hod-1

5.3 nosič/korba kontejneru se nesmí používat k přepravě osob a zvířat.

5.4 práce na nosiči/korbě nosiču za jízdy je zakázána.

5.5 souprava (tažný prostředek s nosičem) při zastavení musí být vždy zabrzděna a zajištěna proti možnému pohybu zakládacími klíny. Nosič odpojený od traktoru musí být zajištěn ruční brzdou a zakládacím klínem proti směru možnému pohybu. Ruční brzda musí být správně seřízena.

5.6 je přísně zakázáno pojíždět po komunikacích se zdviženým kontejnerem nebo za jízdy odkládat kontejner

5.7 Řidič je povinen mít u sebe doklady potřebné pro řízení vozidla a na požádání je předložit orgánům dohlížejícím na provoz na komunikacích

5.8 Řidič je povinen dodržovat nařízení, ustanovení a omezení uvedená v dokladech k vozidlům (tažnému i taženému)



**POZOR! Při odstraňování zakládacích klínů si vždy napřed ověřte, že parkovací brzdy udrží soupravu nebo přívěs na svahu i po odstranění zakládacích klínů.**

### Přepravní poloha

Přepravní poloha je taková, kdy je na podvozku nosiče uložen kontejner nebo je přepravován pouze podvozek bez kontejneru.

V přepravní poloze je spojovací zařízení podvozku připojeno do etážového závěsu tažného prostředku a spojeno čepem, který je řádně zajištěn, bezpečnostní odtrhové lanko brzd je připojeno k tažnému vozidlu, parkovací brzda je odbrzděna, podpěrné kolo na přední části přívěsu je zvednuto nahoru, pomocná pracovní podpěra na zadní části podvozku je zvednuta

nahoru a mechanicky zajištěna. Elektrická zástrčka vnějšího osvětlení přívěsu je připojena k elektrické zásuvce tažného vozidla.

Je-li na podvozku přepravován kontejner, pak kontejner musí být řádně spojen s hákovým manipulátorem. Závěsný hák provlečen závěsným okem kontejneru, hákový manipulátor musí být v dolní poloze, kontejner zavěšen v aretačních čepech na rámu podvozku, zadní otevíratelné čelo je uzavřeno a zajištěno pojistkou.

## 6. Ovládání nosiče, ovladače

Ovládání hydraulických funkcí na kontejnerovém nosiči je ovládáno z kabiny tažného prostředku prostřednictvím ovladačů sloužících k ovládání vnějších vývodů hydrauliky.

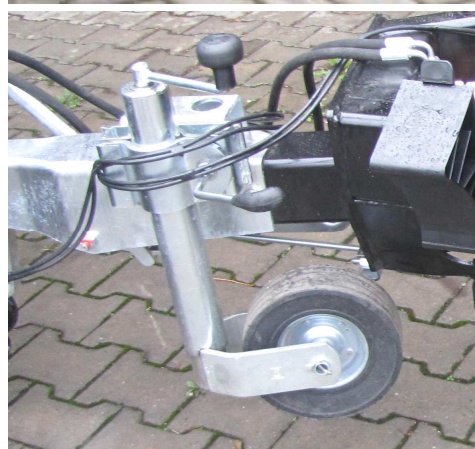
Na podvozku nosiče kontejnerů jsou umístěny následující ovladače:



### Páka parkovací brzdy

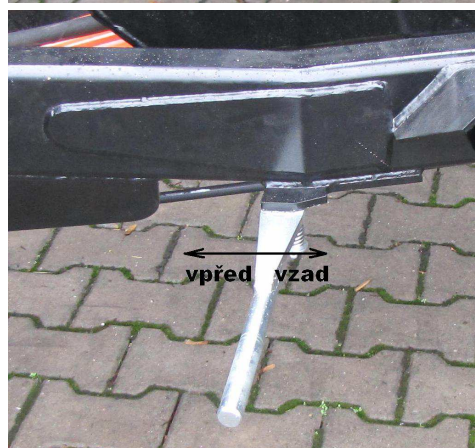
Sklopená blíže k tažnému prostředku je v poloze odbrzděno.

Pokud za páku zatáhnete, dojde k zabrzdění podvozku



**Šroub pro upevnění opěrného kolečka.** Po uvolnění je možné kolečko spustit na podklad, šroub opět utáhnout.

**Klika pro vysunutí opěrného kolečka** - otáčením kličky v horní části vysunout kolečko pomocí šroubového zvedáku a přizvednout spojovací zařízení



### Páka pro ovládání mechanismu vyklápění a odkládání kontejneru

Páka v poloze dopředu – vyklápění kontejneru

Páka v poloze dozadu – odkládání kontejneru





Páka pro uzavření zadního čela

## 7. Návod k obsluze

### 7.1 Připojení kontejnerového nosiče k tažnému prostředku

- připojení nosiče za tažný prostředek provádí 1 pracovník - řidič traktoru
- jako tažný prostředek je vhodné použít traktoru
- s tažným prostředkem nacouvejte opatrně k etážovému závěsu nosiče tak, aby otvory v závěsných zařízeních byly souosé a daly se spojit (prostrčit) svorníkem.
- vložte svorník a zajistěte svorník proti uvolnění, pojistné lanko upevněte na pevnou část tažného prostředku, tak aby lanko zůstalo volné i při zatočení a natažení. V případě nežádoucího odpojení provede zabrzdění nosiču
- provedte zvednutí opěrného kolečka a jeho zvednutí do přepravní polohy
- připojte elektické osvětlení a hydrauliku pro sklápění korby
- vyjměte zakládací klíny, nosič před výjezdem odbrzděte



**Při připojování nepoužívejte ruční sílu pro tlačení, tažení a různé jiné manipulace při připřahování. Před připřahováním zkontrolujte zda je přívěs zajištěn proti pohybu. Při připřahování je přísně zakázáno najíždět s tažným prostředkem k nosiči a tlačit (strkat) ho bez propojení svorníkem.**

### 7.2 Odpojení nosiču od tažného prostředku

- zkontrolujte před odpojením uložení nákladu a reakci oje v závěsném zařízení tažného prostředku.
- Působíli náklad na oje tak, že jej zvedá (poznáte to při pohledu na závěsné oko, zda se dotýká spojovací hubice v horní části) je zakázáno nosič odpojovat. Nejprve před odpojením musíte provést manipulaci s nákladem, který musí vyvolat zatížení spojovací hubice (poznáte to při pohledu na závěsné oko, zda se dotýká spojovací hubice v dolní části), pak je možné postupovat v odpojení nosiče
- nosič se zabrzdí parkovací brzdou. Uvolníme opěrné kolečko, spustíme na zem, utáhneme třmen a klíčkou mírně vysuneme kolečko (odlehčíme oj, aby byla cca v polovině spojovací hubice )
- před odpojením nosiče od traktoru musí být pojezdová kola založena klíny proti možnému pohybu
- odpojte hydraulický rozvod a odpojte obrysové osvětlení

- f) vytáhněte svorník v závěsném zařízení tažného prostředku
- g) pomalu popojed'te směrem dopředu
- h) vložte svorník zpět do závěsu tažného prostředku .



**Pokud budete odpojovat nosič s nákladem, věnujte odpojení a místu odstavení náležitou pozornost.**

**Náklad musí být rozložen po korbě tak, aby nedocházelo k odlehčování závěsného oka v závěsu traktoru. Tento stav zkontrolujte před odpojením při pohledu na spojovací body. Oko oje musí ležet v připojovací hubici na její dolní opěrné ploše. Nesmí být opřeno o horní část hubice. Je-li oj nosiče opřena o horní část hubice, je zakázáno nosič vypřahovat!!! Nebezpečí převrácení přívěsu dozadu.**

### 7.3 Odkládání – natahování kontejneru na podvozek

Od výrobce je dodáván výrobek kompletní a dodávka obsahuje podvozek a kontejnerovou výměnnou nástavbu.



- kontejner je možné odkládat pouze na rovině. Neodkládejte kontejner na svahu, kde může dojít vlivem působení bočních sil, k neúměrnému namáhání vodících kladek, případně jejich poškození
- pro odložení kontejneru je zapotřebí volná plocha za kontejnerovým nosičem min. 4,0 m, do kterého bude uložen kontejner. Plocha by měla být alespoň zpevněná, aby nedocházelo k boření zadních pojezdových válečků do hlíny, písku nebo jiných materiálů. Pro zpevnění je možné místo pro odložení vybavit dřevěnými fašami, po kterých pojezdové válečky pojíždí. Po fošně musí válečky pojíždět celou svojí šíří. Věnujte umístění fošny náležitou pozornost před zahájením odkládání. Při odkládání kontejneru nevstupujte za kontejner.
- vhodné plochy pro odložení kontejneru jsou plochy betonové, dřevěné, živičné atd.
- před odkládáním kontejnerové nástavby: -
  - zajistěte soupravu tažný prostředek – kontejnerový nosič proti pohybu parkovací brzdou traktoru i podvozku nosiče
  - zkontrolujte připojení hydraulických hadic.

- před odkládáním sklopte zadní sklopné opěry, které zajišťují zvýšení stability soupravy a zmenšují namáhání spojovacího zařízení. Opěry jsou umístěny na pravé i levé straně podvozku a v přepravní ev. odkládací poloze jsou zajištěny čepy. Čep je zajišťován pružinou a při odjišťování je zapotřebí překonat tlak pružiny.



sklopná opěra v přepravní poloze



sklopná opěra v odkládací poloze



páka přepínání sklápění - odkládání



hákový manipulátor při odkládání kontejneru

- zkontrolujte funkci pojistky na závěsném háku – pojistka se musí volně pohybovat
- páku přepínání sklápění – odkládání nastavte do polohy odkládání
- skládání provádějte pouze pokud je řidič tažného prostředku na svém místě, za volavtem tažného prostředku, sedící na sedačce
- do vnějšího obvodu hydrauliky přiveďte tlakový olej a sledujte, zda dochází k postupnému zvedání hákového manipulátoru a odtlačování kontejneru do zadní polohy

- sledujte, zda je pohyb kontejneru plynulý, nedochází k případnému vybočování kontejneru do strany. Hákový manipulátor se musí otáčet kolem osy umístěné cca ve středu podvozku nosiče.
- hákový manipulátor odtlačuje kontejner v přímém směru za podvozek
- při překlopení hákového manipulátoru dojde postupně k překlopení pojistky v závěsném háku a odjištění závěsného háku
- hákový manipulátor zasuňte zcela do zadní polohy. Dojde k odložení kontejneru na plochu a uvolnění hákového manipulátoru z závěsného oka kontejneru
- je-li hákový manipulátor odpojen od kontejneru, můžete vystoupit z tažného prostředku, odbrzdít parkovací brzdou podvozku a následně tažného prostředku a odjet cca 1 m dopředu od kontejneru. Před vystoupením obsluhy z kabiny tažného prostředku musí být opětovně souprava zajištěna proti pohybu parkovací brzdou.



- Sklopte zadní opěry do přepravní polohy, přendejte desku pro pomalá vozidla z kontejneru a zasuňte ji do držáku na podvozku, následně sklopte hákový manipulátor do přední polohy. Poté můžete odjet s tažným prostředkem a nosičem.
- při odkládání kontejneru hákovým manipulátorem, je přísně zakázáno:
  - provádět pojezd se soupravou
  - držet kontejner zavěšený na hákovém manipulátoru a provádět jeho tlačení na žádané místo
  - před odložení kontejneru otvírat zadní čelo
- při natahování musí být řádně zavřeno zadní uzavíratelné čelo a zajištěno pojistkou proti otevření
- před nataháním zkontrolujte jak máte uložen náklad v kontejneru. Doporučujeme do poloviny blíže k závěsnému oku umístit cca 60% hmotnosti nákladu, do druhé poloviny zbývajících 40%. Ne naopak!
- před nataháním musíte nacouvat k závěsnému oku kontejneru tak, aby



- jste byli v jedné přímce a nesmíte najíždět z boku
- Při natahování kontejneru postupujte v opačném pořadí než při odkládání kontejneru z podvozku

## 7.4 Vyklápění kontejneru

- kontejner je možné vyklápět pouze na rovině nebo na podélném svahu nepřevyšujícím sklon svahu 5°.
- pro vyklopení plného kontejneru je zapotřebí volná plocha za kontejnerovým nosičem min. 3- vysypán náklad (záleží na fyzikálních vlastnostech převáženého materiálu). Při vysypávání kontejneru nevstupujte za kontejner.
- při vysypávání obsahu kontejneru věnujte pozornost kontrole únosti plochy na kterou budete vyklápět obsah kontejneru. Neúnosný povrch může způsobit boření a nestabilitu soupravy, příp. převrácení nosiče.
- před odkládáním kontejnerové nástavby: -
  - zajistěte soupravu tažný prostředek proti pohybu parkovací brzdou traktoru
  - zkontrolujte připojení hydraulických hadic.
  - páku přepínání sklápění – odkládání nastavte do polohy sklápění
- otevřete zadní čelo. Čelo otvírejte opatrně, zejména, máte-li naložen sypký materiál, který tlačí na dveře a při otvírání Vás mohou dveře odhodit a zasáhnout sesypávající se materiál, nebo zasypat. Otevřené dveře zadního čela zajistěte pomocí svorníků na boku kontejneru
- vyklápění provádějte pouze pokud je řidič tažného prostředku na svém místě, za volavtem tažného prostředku, sedící na sedačce
- do vnějšího obvodu hydrauliky přiveďte tlakový olej a sledujte, zda dochází k postupnému zvedání hákového manipulátoru společně s kontejnerem.
- sledujte, zda je pohyb kontejneru plynulý, kontejner je k hákovému manipulátoru fixován na třech místech a po dobu vyklápění musí zůstat pevně spojen s hákovým manipulátorem.
- Po vyklopení odjed'te cca 2-3 m dopředu od složeného materiálu, spusťte kontejner do přepravní polohy. Poté můžete z místa obsluhy vystoupit a očistit ulpělý materiál na dveřích nebo jiných částech kontejneru. Před vystoupením obsluhy z kabiny tažného prostředku musí být opětovně souprava zajištěna proti pohybu parkovací brzdou. Zavřete zadní čelo kontejneru a řádně zajistěte proti otevření



zavřené a zajištěné zadní čelo proti otevření



otevřené a zajištěné dveře zadního čela na bočnici kontejneru



Při zajišťování páky uzávěru zadního čela je zapotřebí na páku přitlačit z důvodu zajištění pružné pojistky

## 7.5 Přeprava nákladu

- Na nosiči, v kontejneru je možno přepravovat jak sypký, tak i kusový materiál do hmotnosti **2000 kg**.
- Nosič nepřetěžujte. Před naložením nákladu se informujte o jeho hmotnosti. V případě volně sypaných materiálů stanovte jejich nakládaný objem. viz tabulka v příloze
- Naložený nosič může ovlivňovat jízdní vlastnosti i tažného prostředku
- Před přepravou materiálu zkontrolujte zajištění korby kontejneru a zadního čela.
- Materiál musí být v korbě uložen rovnoměrně, zejména u kusových materiálů. Doporučujeme, zejména při přepravě nákladu, kdy se kontejner natahuje na podvozek, aby náklad byl rozdělen 60:40, kdy na polovině blíže závěsnému oku je 60% hmotnosti.
- Přepravujete-li kusový materiál, zajistěte jej, aby bočním posunem nedošlo k jeho nerovnoměrnému rozložení, přetěžování jednotlivých skupin a k jejich poškození nebo deformaci.
- Náklad zajistěte tak aby při přepravě nedošlo k jeho uvolnění a ohrožení ostatních účastníků provozu.
- Kontejner je na bocích vybaven závěsnými háčky, ke kterým je možno přichytit ochrannou plachtu, síť

## 8. Obsluha a udržování

### 8.1 Seřízení brzdových čelistí

Před prováděním seřizování musí být nosič umístěn na pevnou, rovnou plochu (betonovou, živičnou atd.) a musí být zajištěn proti pohybu klíny.

Pro lepší přístup doporučujeme odložit kontejnerovou nástavbu.

Nezatahujte ruční brzdu.

Seřízení se provádí u každého kola samostatně.

Seřizované pojezdové kolo se nadzvedne, druhé pojezdové kolo musí být zajištěno z obou stran klíny. Na seřizovací šroub se nasadí klíč. Otáčí se pojezdovým kolem za současného pootáčení šroubu, a to tak dlouho, až se kolo zabrzdí.

Nyní se pootočí mírně šroubem zpět, aby se kolo otáčelo bez šelestu.

### 8.2 Seřízení brzdy

Nájezdová brzda je od výrobce brzdy seřizena.



**Nastavené – seřizovací šrouby, nastavené výrobcem jsou zakápnuty červenou barvou. U takto označených šroubů je zakázáno zasahovat do jejich nastavení**

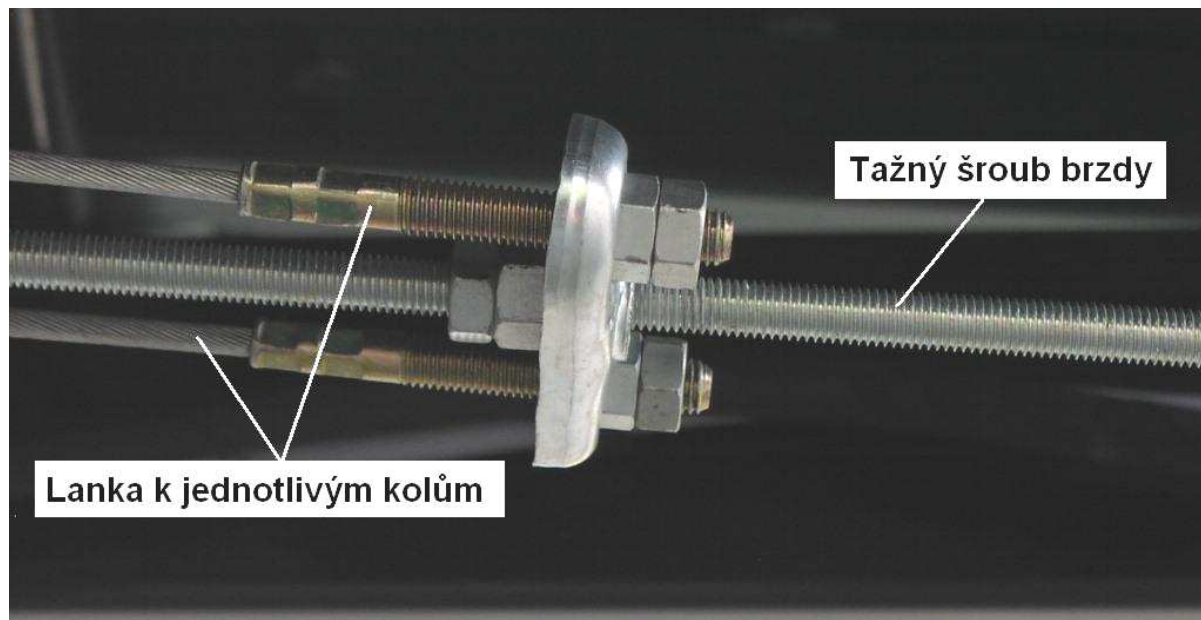
Seřízení, které může provést uživatel se týká správné účinnosti obou pojezdových kol. Provádí se po nastavení brzdových čelistí.

Pro rovnoměrný brzdný účinek musí být nastaveny rovnoměrně obě ovládací lanka na vahadle brzdy.

Jsou - li obě lanka volná, je zapotřebí nejprve utáhnout matku na tažném šroubu brzdy. Pokud vykazují jednotlivé kola různý účinek, je zapotřebí provést nastavení jednotlivých matic na lankách.

Matka musí být vždy zajištěna kontramatkou

Parkovací brzda má pouze polohu odbrzděno – zabrzděno.



Po seřízení brzd proveďte kontrolu funkčnosti a zda nedochází k trvalému brždění. To poznáte tak že: ujeďte vzdálenost cca 1 km, zastavte a zajištěte traktor proti pohybu, vypněte motor. Přiložte opatrně ruku na brzdový buben. Buben musí být studený. Pokud bude buben teplý nebo horký je brzdový systém špatně seřízen.



**Přikládání ruky na buben provádějte obzvláště opatrně a jen lehkým poklepem prstu. V případě že je buben horký, hrozí nebezpečí popálení.**

### 8.3 Mazání

K mazání ložisek pojezdových kol se používá mazací tuk. Ostatní části brzdy, čepy a západky korby se mažou tmavým olejem.

Doplňování tuku v ložiskách pojezdových kol se provádí nejméně jednou za sezonu, pohybující se části brzdy se mažou jednou za dva měsíce.

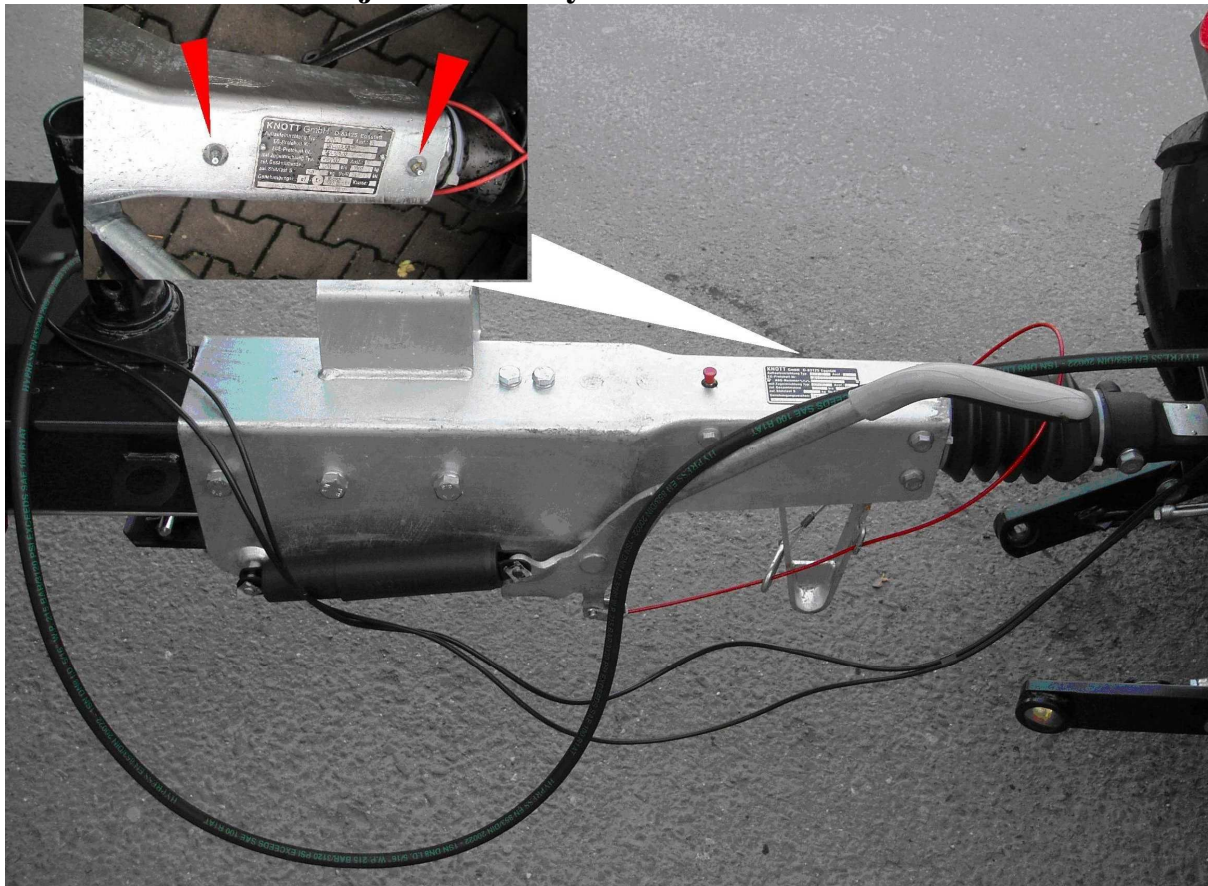
Pravidelně 2x ročně provádějte mazání nájezdové brzdy na místech červeně označených.

2x ročně provádějte mazání uložení hydraulického zvedacího válce pod korbou.



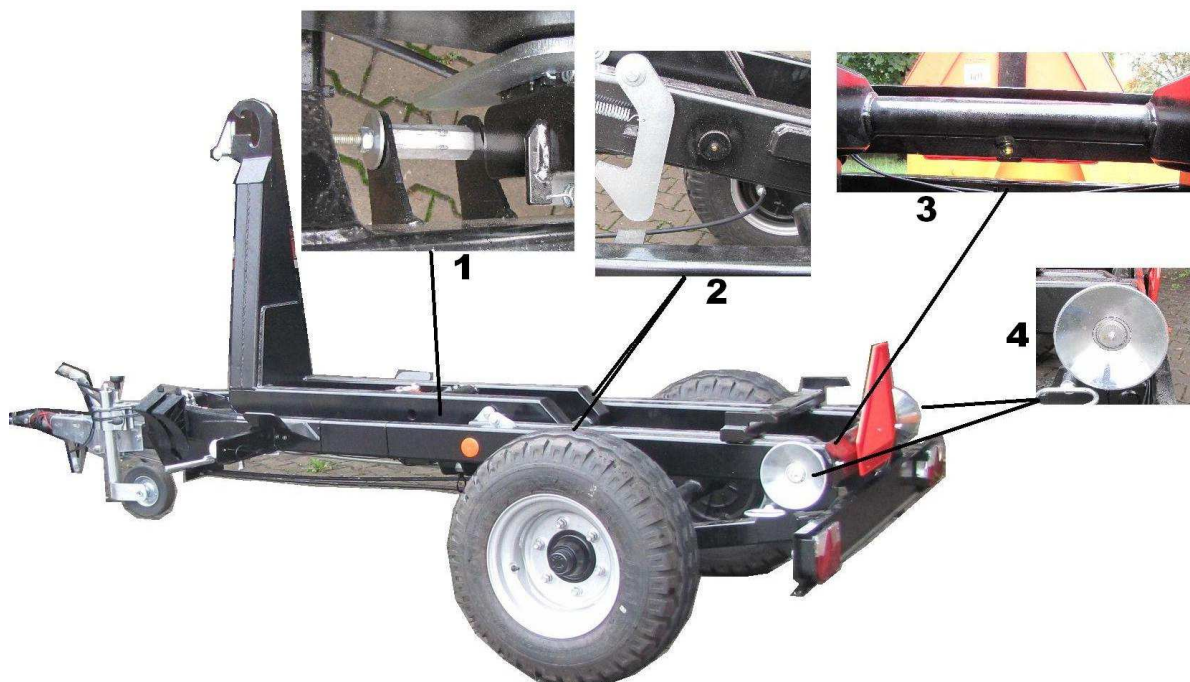
**dříve než vstoupíte pod korbu nebo manipulátor, zajištěte je proti nežádoucímu poklesu pevnou vzpěrou**

### 8.3.1 Mazací místo nájezdové brzdy



Mazání táhla nájezdové brzdy – dvě maznice

### 8.3.2 Mazací místa na podvozku nosiče



1 – přesuvný mechanismus páky přepínání sklápění – odkládání potřete na povrchu mazacím tukem



- 2 – dvě maznice na čepu překlápění hákového manipulátoru – 1 x za tři měsíce natlačit mazací tuk
- 3 – maznice na hřídeli závěsu rámu podvozku a hákového manipulátoru - 1 x za tři měsíce natlačit mazací tuk
- 4 – maznice ve vodicích kladkách na levé a pravé straně podvozku

### 8.3.3 mazací místa na kontejnerové nástavbě



Maznice v hřídeli nosného válečku na pravé a levé straně kontejneru vzadu

### 8.4 Elektrická výstroj nosiče

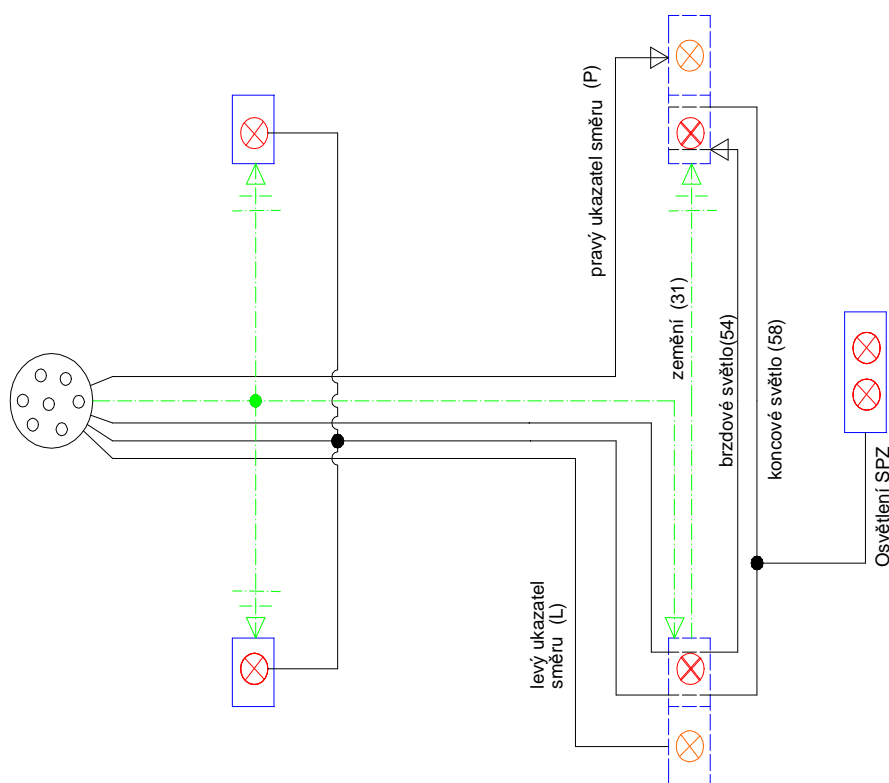
Kontejnerový nosič je od výrobce vybaven obrysovým osvětlením, napojením na elektrický okruh tažného prostředku. Na tažný prostředek se připojuje 7-mi polovou zástrčkou. Je-li použit na tažném prostředku jiný druh zásuvky, je nutno použít odpovídající redukci.

Použité svítilny a žárovky:

a) přední část korby	obrysová svítilna - bílá	2 ks
	žárovka 12 V 5 W, SV 8,5-11x 39	2 ks
b) zadní část korby	zadní skupinová svítilna - levá 944255	1 ks
	zadní skupinová svítilna - pravá 944254	1 ks
	žárovka 12 V 20 W Ba 15 SD - 25	2 ks
	žárovka 12 V 20 W 5 W BaY 15D	2 ks
c) osvětlení SPZ	žárovka 12 V 5 W, SV 8,5-11x 39	2 ks

elektrické osvětlení viz. Příloha 1 – schéma elektro

## Příloha 1: schéma elektro



## Příloha 2: Měrné hmotnosti přepravovaných materiálů

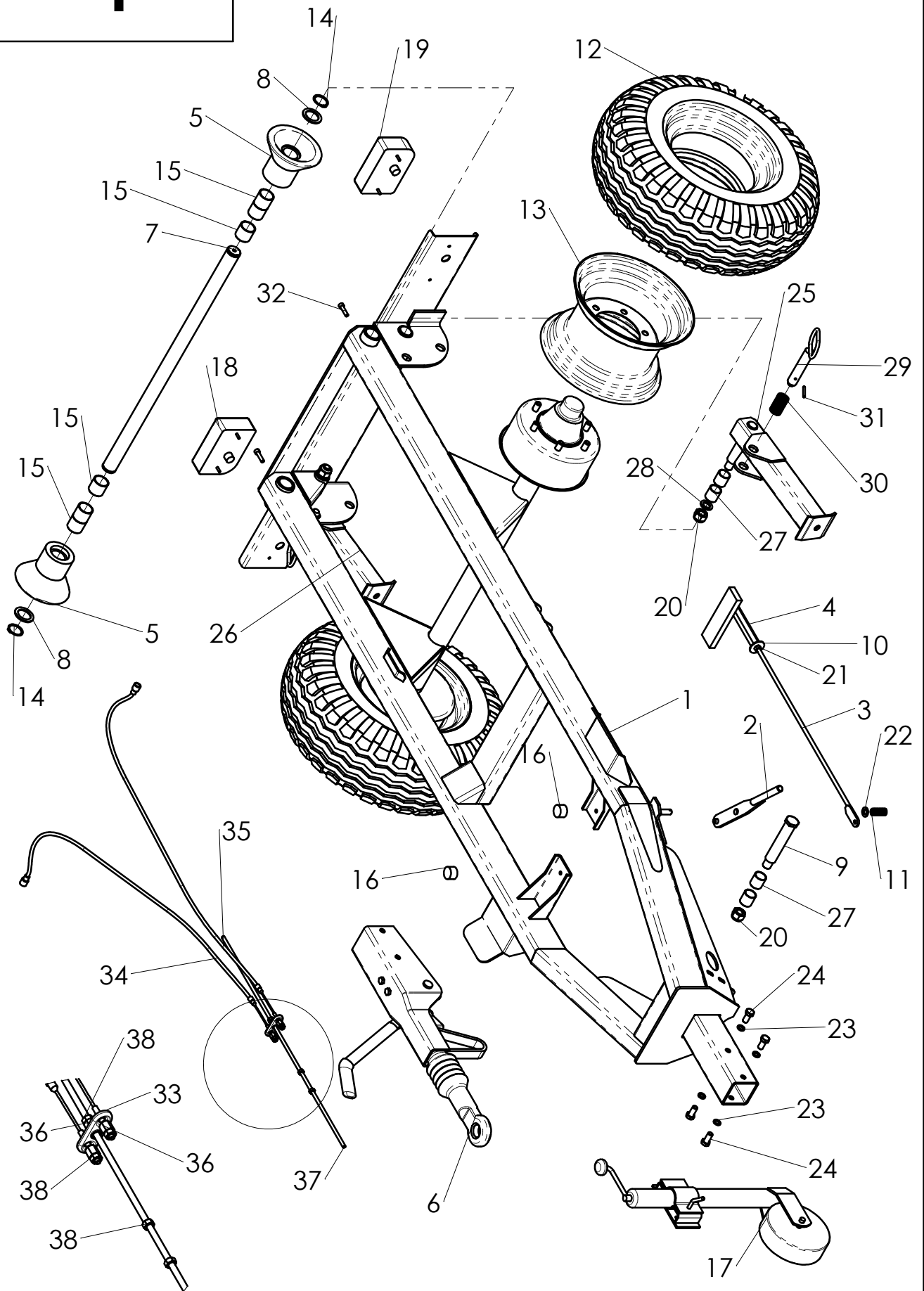
Materiál	Měrná hmotnost /kg. m <sup>3</sup> /	Materiál	Měrná hmotnost /kg. m <sup>3</sup> /
<b>Krmiva</b>		<b>Hnojiva</b>	
chrást řepný	140 - 250	uležený hnůj	800 - 900
siláž	500 - 750	rašelina	500 - 600
seno ložené	60 - 120	<b>Palivo</b>	
sláma ložená	40 - 80	dřevo	550 - 800
seno lisované	130 - 200	uhlí	600 - 900
sláma lisovaná	100 - 170	<b>Stavební materiál</b>	
pšenice	720 - 830	zemina suchá	1300 - 1400
ječmen	600 - 750	zemina vlhká	1900 - 2100
oves	400 - 530	beton	1800 - 2200
<b>Hnojiva</b>		plné cihly	1500 - 2100
superfosfát	850 - 1440	kámen	1500 - 2200
vápenec	1250 - 1300	suchý písek	1350 - 1650
kainit	1050 - 1440	vlhký písek	1700 - 2050
čerstvý hnůj	700 - 800	šterk	1600 - 1800

## Příloha 3: Katalog náhradních dílů

**SEZNAM DÍLŮ**

**NOSIČ KONTEJNERŮ**  
**AKN-3000**

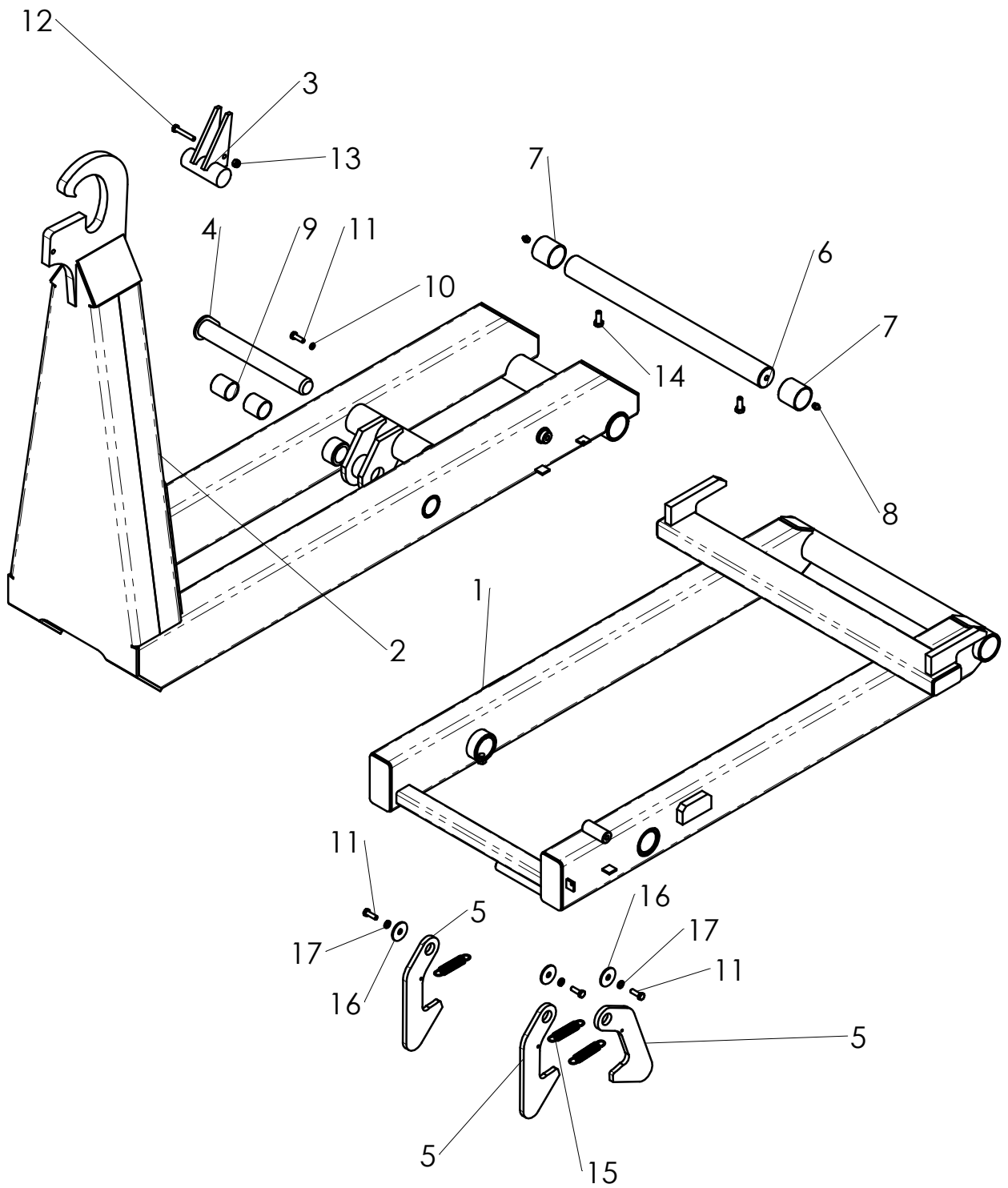
1



# 1 HLAVNÍ RÁM

POZ	ND	NÁZEV	ČÍS. VÝKRESU	ČSN-ROZMĚR	KS
1	SP	Rám	AS04536		1
2	SP	Páka	AS04551		1
3	SP	Táhlo sest	AS04544		1
4	SP	Šíbr	AS04543		1
5	SP	Rolna	AS04503		2
6	SP	Náběhová brzda			1
7	SP	Hřídél	AS04516		1
8	SP	Mezikruží	AS04482		2
9	SP	Čep	AS04459		1
10	SP	Podložka	AS04500		1
11	SP	Pružina			1
12	SP	Kolo 10.0/75-15.3			2
13	SP	Ráfek 9.00X15.3 Et-5			2
14		Pojistný kroužek 45		ČSN 022930	2
15		KU 45X45			6
16	SP	Silenblok			2
17	SP	Opěrné kolo			1
18	SP	Světlo			1
19	SP	Světlo			1
20		Matice M24 ISO 7040			3
21		Matice M12		ČSN 021401	1
22		Podložka 17		ČSN 021702	1
23		Podložka 16		ČSN 021740	4
24		Šroub M16X35		ČSN 021101	4
25	SP	Noha	AS04577		1
26	SP	Noha	AS04577Z		1
27		KU 35X40			6
28		Podložka 25		ČSN 021702	2
29	SP	Čep	AS04578		2
30	SP	Pružina			2
31		Kolík 6X50			2
32		Šroub M10X40		ČSN 021143	2
33	SP	Beckr			1
34	SP	Bowden			2
36		Matice M10		ČSN 021431	3
37	SP	Závitová tyč			1
38		Matice M10		ČSN 021401	5

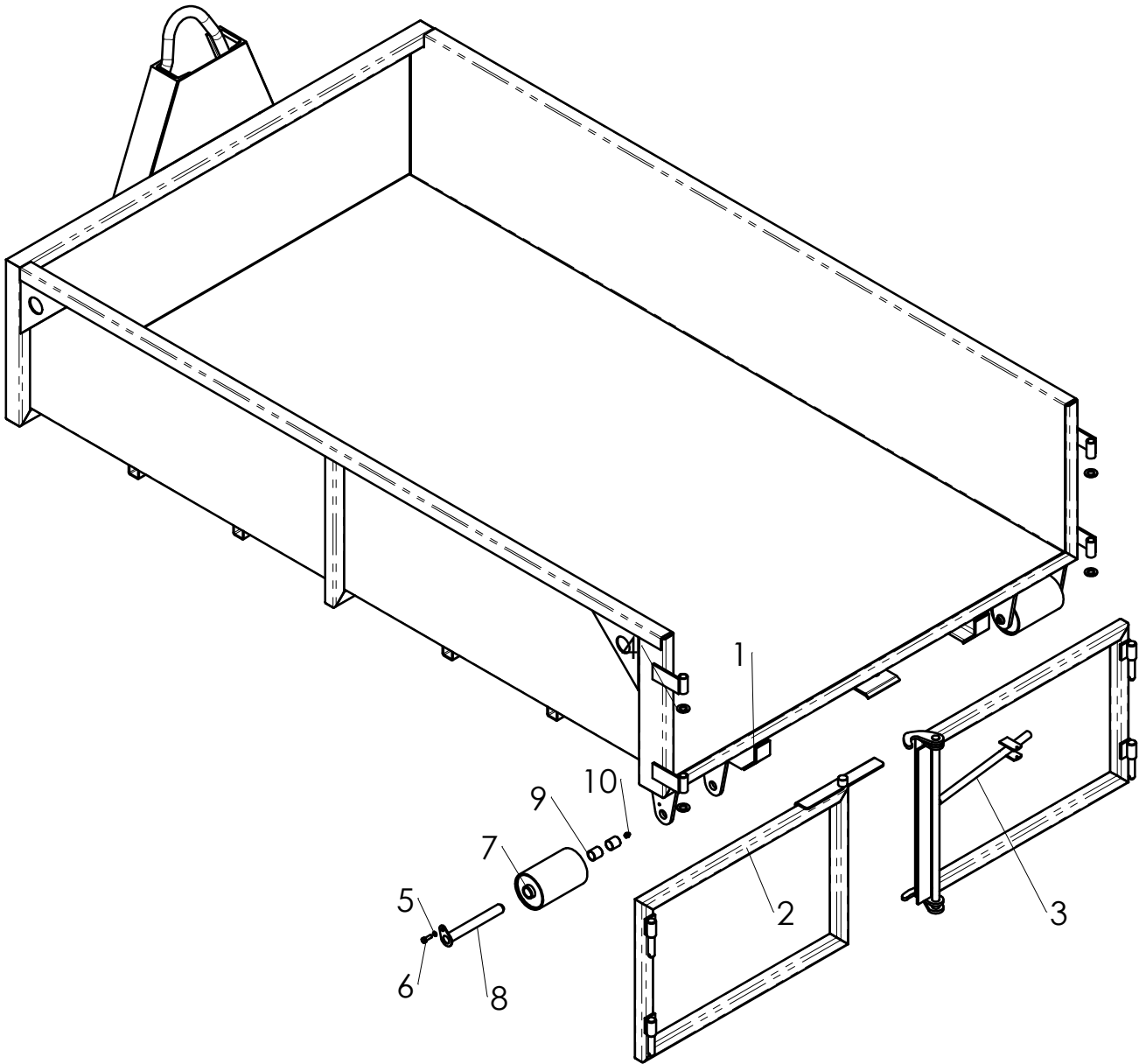
2



## 2 MALÝ RÁM, RUKA

POZ	ND	NÁZEV	ČÍS. VÝKRESU	ČSN-ROZMĚR	KS
1	SP	Rám malý	AS04542		1
2	SP	Ruka	AS04541		1
3	SP	Závaží	AS04546		1
4	SP	Čep	AS04531		1
5	SP	Západka	AS04519		3
6	SP	Hřídel	AS04517		1
7		KU 45X45			2
8		Maznice M10X1			3
9		KU 35X40			2
10		Podložka 8		ČSN 021740	1
11		Šroub M8X25		ČSN 021101	4
12		Šroub M8X50		ČSN 021101	1
13		Matice M8 DIN 7040			1
14		Šroub M10X25		ČSN 021101	2
15	SP	Pružina			3
16	SP	Mezikruží 40/11			3
17		Podložka 10		ČSN 021740	3

3

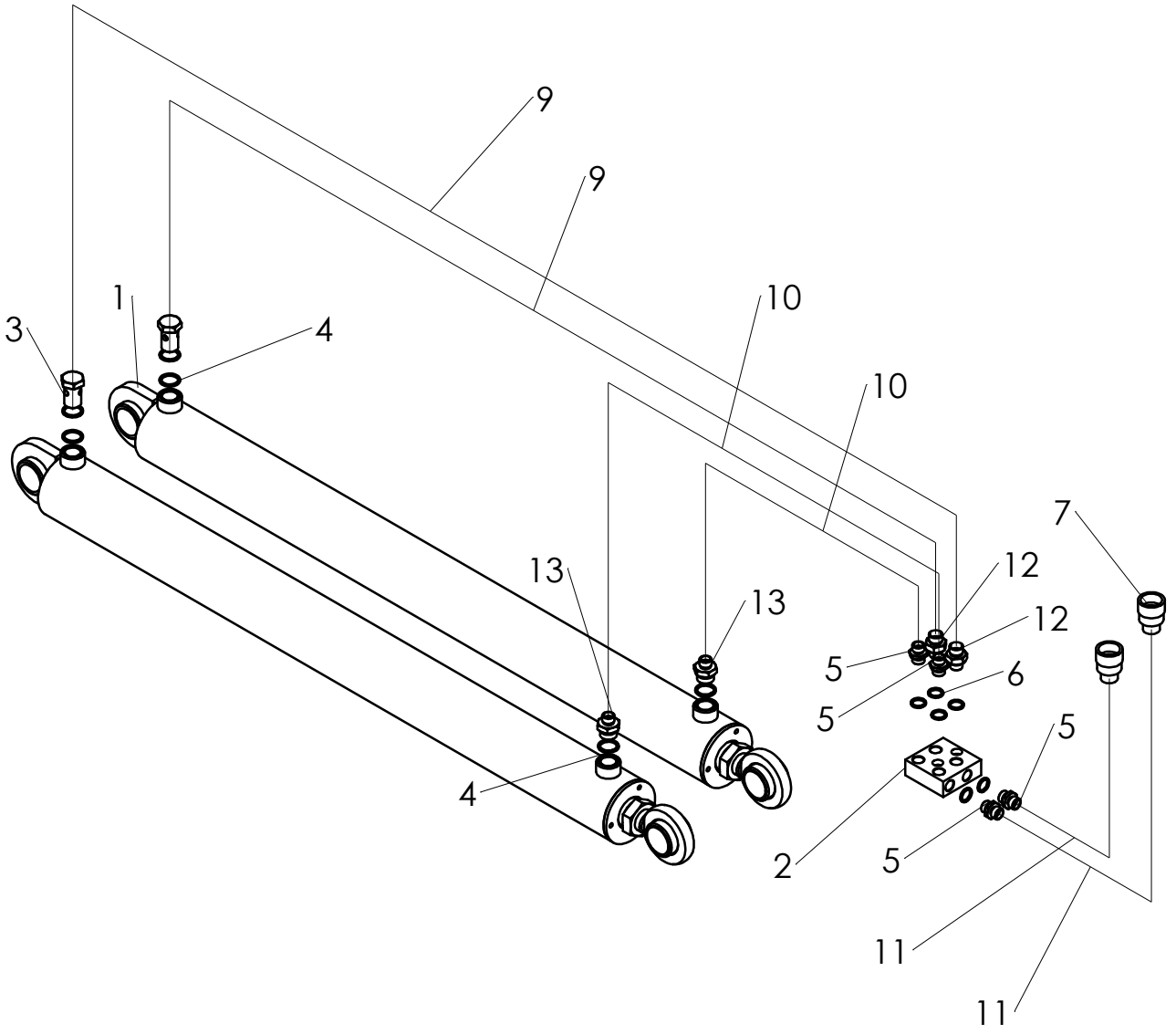




### 3 KORBA

POZ	ND	NÁZEV	ČÍS. VÝKRESU	ČSN-ROZMĚR	KS
1	SP	Korba	AS04538		1
2	SP	Dveře	AS04533		1
3	SP	Dveře	AS04534		1
4		Podložka 19		ČSN 021702	4
5		Podložka 8		ČSN 021740	2
6		Šroub M8x25		ČSN 021101	2
7	SP	Kolo	AS04537		2
8	SP	Čep	AS04530		2
9	SP	KU 20X30			4
10		Maznice M10x1			2

# 4



## 4 HYDRAULIKA

POZ	ND	NÁZEV	ČÍS. VÝKRESU	ČSN-ROZMĚR	KS
1	SP	Válec 80 1162/958	AS04478		2
2	SP	Kostka	AS02012		1
3	SP	Šroub	AS04016		2
4		Těsnící kroužek 22X27X1,5		ČSN 029310	6
5		Šroubení M16X1,5/M16X1,5	AS02592		4
6		Těsnící kroužek 16X20X1,5		ČSN 029310	6
7	SP	Rychlospojka	G00511		2
9		Hadice Dkl-Oko D22 M18X1,5 L=1050			2
10		Hadice Dkl-Dkl 90St M16X1,1,5 L=300			2
11		Hadice Dkl-Dkl M16X1,1,5 L=1400			2
12	SP	Šroubení M16X1,5/M18X1,5	AS04586		2
13	SP	Šroubení M22X1,5/M16X1,5	25270		2